

# Ficha de datos técnicos

1550 siapower



Estado:	Ok
Aprobación:	24.04.2025

<b>Clasificación</b>	Series públicas
Tipo de producto:	Abrasivos flexibles
Industrias principales:	Automotive Aeroespacial
Otras industrias:	Camiones Ferrocarril Náutica Bus Energía eólica Cocinas Ventanas, puertas

<b>Perfil de producto</b>		
Tipo de grano:	Grano mixto con proporción de cerámica Óxido de aluminio seminoble/esmalte azul Corindón blanco	40 – 220 240 – 600 800
Granulometría (total):	40; 60-240; 320; 400-800	
Base:	Papel D (FSC-certificado) Papel C (FSC-certificado) Papel B (FSC-certificado)	40 – 100 120 – 240 320 – 800
Recubrimiento:	Electrostática	
Encolado:	Resina sobre resina	
Recubrimiento especial:	estearato	240 – 800
Equipamiento:		

<b>Propiedades</b>		<b>Tecnología</b>
Capacidad de abrasión:	9 - muy alta	- S Performance - siafast
Resistencia:	9 - muy larga	
Acabado:	7 - bueno	
Flexibilidad:	7 - flexibles	
Presión de aplicación:		

<b>Ventajas</b>	
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mayor eficiencia gracias a la optimización de los pasos del proceso para la aplicación</li><li>- Máximo rendimiento</li><li>- Mezcla de granos con óxido de aluminio cerámico en el grano 40-220 que mejora el rendimiento</li><li>- Reducción al mínimo del embotamiento en el lijado de pintura de grado 400-600</li><li>- Uso de papel FSC sostenible como superficie abrasiva</li></ul>

<b>Ventajas</b>	
Aeroespacial:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor eficiencia gracias a la optimización de los pasos del proceso para la aplicación</li> <li>- Máximo rendimiento</li> <li>- Mezcla de granos con óxido de aluminio cerámico en el grano 40-220 que mejora el rendimiento</li> <li>- Reducción al mínimo del embotamiento en el lijado de pintura de grado 400-600</li> <li>- Uso de papel FSC sostenible como superficie abrasiva</li> </ul>

<b>Aplicaciones</b>	
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lijado de revestimientos e impurezas</li> <li>- Pulido de irregularidades en los bordes de la zona de reparación</li> <li>- Rectificado de masillas y materiales compuestos</li> <li>- Lijado fino de rellenos</li> <li>- Lijado de barnices viejos y nuevos</li> <li>- Mateado de viejos y nuevos barnices antes de repasar el barniz</li> </ul>
Aeroespacial:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rectificado de poliésteres y materiales compuestos (composites)</li> <li>- Rectificado de transiciones, corrosión ligera y marcas de gravilla</li> <li>- Rectificado de forma de masillas e imprimaciones</li> <li>- Rectificado de piezas nuevas y primeras manos</li> <li>- Decapado de barniz viejo</li> <li>- Mateado de viejos y nuevos barnices antes de repasar el barniz</li> <li>- Rectificado de masillas y rellenos</li> <li>- Eliminación de piel de naranja e inclusiones de polvo</li> <li>- Preparación para pulido en superficies de alto brillo</li> </ul>

<b>Materiales</b>		
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barnices</li> <li>Barnices</li> <li>Gelcoats</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Masillas</li> <li>Materiales compuestos (composites)</li> <li>Pinturas</li> <li>Plásticos</li> <li>Plásticos</li> <li>Rellenos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pintura</li> <li>● Barniz viejo</li> <li>● Poliéster Gelcoat</li> <li>● Imprimación</li> <li>● Imprimación epoxi</li> <li>● Imprimación KTL</li> <li>● Masillas</li> <li>● Plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV)</li> <li>● Color</li> <li>● Plástico</li> <li>● Vidrio acrílico</li> <li>● Rellenos</li> </ul>

<b>Materiales</b>		
Aeroespacial:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barnices</li> <li>Gelcoats</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Imprimaciones</li> <li>Masillas</li> <li>Materiales compuestos (composites)</li> <li>Metacrilato</li> <li>Plásticos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Color</li> <li>● Rellenos</li> <li>● Barniz viejo</li> <li>● Pintura</li> <li>● Poliéster Gelcoat</li> <li>● Imprimación</li> <li>● Imprimación epoxi</li> <li>● Imprimación KTL</li> <li>● Masillas</li> <li>● Plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV)</li> <li>● Vidrio acrílico</li> <li>● Plástico</li> </ul>

<b>Formas de confección</b>	Confección superior	Confección inferior
	Rollos	- Rollos siafast
	Tiras	- Tiras siafast
	Discos	- Discos siafast

<b>Aplicación</b>	Grupo superior	Subgrupo
	Lijado portátil	Lijadora excéntrica/lijadora rotativa
	Lijado portátil	Lijadora orbital
	Lijado manual	Lijado manual con taco
Abrasión:	Lijado en seco	

<b>Detalles</b>	
No es idóneo para:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pulido de vidrio</li> <li>- Lijado en húmedo</li> <li>- Pulido de piedra</li> </ul>
Recomendaciones para el lijado:	

# Ficha de datos técnicos

1550 siapower



## Detalles

Recomendaciones de seguridad:	<p>Tenga en cuenta las actuales recomendaciones de seguridad vigentes: <a href="http://www.sia-abrasives.com">www.sia-abrasives.com</a> &gt; Conocimientos &gt; Safety</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Observar la ficha de datos de seguridad del medio de lijado (disponible en sia Abrasives)</li><li>- Cumplimiento de las recomendaciones generales de seguridad FEPA</li><li>- Uso de protección para los ojos y la cara</li><li>- Utilización de una aspiración de polvo efectiva o de una mascarilla contra polvos finos</li></ul>
-------------------------------	--

## Comunicaciones

Claim:	Aumenta la eficiencia		
Texto:	Eliminación eficaz del material y una vida útil muy larga en el lijado en seco. El espesor del papel, adaptado al tamaño de grano y a la aplicación, es excelente en materiales de relleno, masilla y laca. 1550 siapower utiliza papel FSC sostenible como soporte del abrasivo.		
Material gráfico:	Vista del producto desde arriba (VPA)	Anverso:	ID
		Dorso:	ID
	Imagen de la aplicación	Automotive:	ID 117261
		Aeroespacial:	ID 117262
	Presentación de productos:		
	Vista aumentada:		
Imagen del embalaje:			
Imagen de grupos de productos:			ID 117270

- Aplicación principal
- Aplicación secundaria